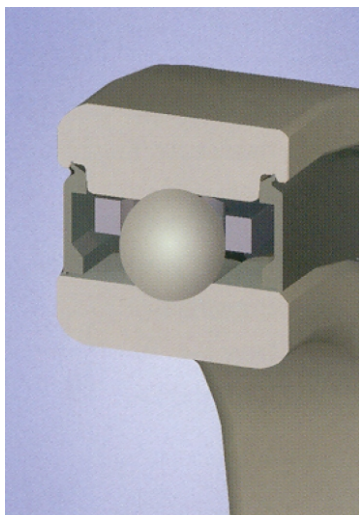


Uszczelnione łożyska wrzecionowe GMN

Nowe łożyska wrzecionowe serii **KH** zostały zaprojektowane do pracy ze zwiększonymi obrotami wraz z myślą o wydłużeniu trwałości łożyska.

Korzyści i zalety konstrukcji



Możliwość pracy ze zwiększonymi obrotami,
 Zmniejszone nagrzewanie się łożyska wskutek zoptymalizowanej geometrii bieżni łożyska,
 Zwiększona niezawodność pracy, przy wyższej temperaturze na skutek zwiększonego luzu poprzecznego,
 Zoptymalizowana wartość nośności kulek i wielkość średnicy kulek,
 Zoptymalizowana geometria wewnętrzna pod względem powierzchni smarowania smarem stałym lub olejem,
 Niestykowe uszczelki gwarantują brak redukcji prędkości obrotowej,
 Brak strat smaru zarówno przy poziomym jak i pionowym zamontowaniu,
 Ograniczenie zasychania oleju wskutek wentylacji lub przepływu powietrza,
 Zmniejszona konieczność stosowania dodatkowych elementów uszczelniających,
 Zmniejszona podatność na zanieczyszczenia w środowisku pracy.

Dostępność

Łożyska serii 619.. i 60..
 Kąt C lub E
 Klasa dokładności P4/ ABEC7, klasy wyższe dostępne są na życzenie,
 Kulki stalowe lub ceramiczne,
 Uszczelnienie, smarowanie smarem stałym nie wymagające ponownego dosmarowania:
 - Smarem standardowym LUBCON HS TURMOGREASE L252,
 - Smarem wskazanym przez Klienta,
 Łożyska nie uszczelnione do smarowania olejem.



Przykłady oznaczeń

Materiał kulek	Seria łożysk	Rozmiar łożyska	Uszczelnienie	Kąt styku	Koszyk	Dokładność	Pasowanie	Smarowanie
-	KH	6005	2RZ	C	TA	P4	DUL	TOPAS L30
Stal			Uszczelnione					
HY	KH	6005	2RZ	C	TA	P4	DUL	L252
Ceramika			Uszczelnione					
HY	KH	6005		C	TA	P4	DUL	
Ceramika			Otwarte					